



Comunicado de Prensa
Viernes, 23 de septiembre 2011
Contacto: José Alberto Uclés
Tel: 202-493-2977
Celular: 202- 270-6970

Oficial Nacional de la Seguridad del Tráfico Dirige Reunión de Comunidad en la Florida, Sobre Maneras de Prevenir las Muertes y Lesiones de Niños en Vehículos Calientes

DATOS IMPORTANTES Y CONSEJOS DE SEGURIDAD

Tampa—El Administrador Diputado de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés), Ronald Medford, patrocina una reunión de comunidad hoy en Tampa para hablar de estrategias que podrían ayudar a prevenir las muertes y lesiones de los niños que son olvidados en vehículos calientes y sufren de hipertermia (ataques de calor). A nivel nacional por lo menos 27 niños han muerto este verano después que han sido olvidados en vehículos. La reunión de hoy coincide con la Semana Nacional de la Seguridad del Niño Pasajero (del 18 al 24 de septiembre), una campaña anual que enfatiza la importancia de asegurar apropiadamente a todos los niños en asientos de seguridad apropiados, asientos elevados “booster” o cinturones de seguridad – todo viaje, todo el tiempo.

“Cuando se trata de ataques de calor extremo (Hipertermia) de niños olvidados en vehículos, una cosa está muy clara: estas muertes o lesiones son 100 por ciento prevenibles,” dijo el Administrador Diputado Medford. “Nuestro propósito, como agencia encargada de la salud y la seguridad del público, es de guiar al gobierno, a las organizaciones de bienestar, y a nuestras comunidades a poner un fin a estas tragedias innecesarias.”

NHTSA estima que los ataques de calor o hipertermia en vehículos es la causa principal de muerte de niños en fatalidades que no ocurren en choques (en un 61%) involucrando a niños de 14 años y menores. El Departamento de Geociencia de la Universidad Estatal de San Francisco (SFSU, por sus siglas en inglés) estima que hubo por lo menos 49 fatalidades en el año 2010, y que hasta ahora en el 2011, por lo menos 27 niños han muerto debido a hipertermia. En un día caluroso, los cuerpos de los niños absorben más calor que los de un adulto. De hecho, cuando se deja a un niño en un vehículo que está muy caluroso, la temperatura de su cuerpo se puede elevar tres a cinco veces más rápidamente que la de un adulto. No solamente los niños que son olvidados en carros durante clima caliente están a riesgo de morir de hipertermia, aquellos que sobreviven padecen de lesiones serias y permanentes como daño al cerebro, ceguera y fallos en sus órganos.

“Es crítico que los padres y las personas que cuidan a niños sepan que los ataques de calor o hipertermia en vehículos no reconoce clases sociales,

económicas o barreras raciales – ataque de calor o hipertermia de un niño olvidado en un vehículo nos pueden pasar a todos,” dijo el Administrador Diputado Medford. “Al empezar la época del otoño, debemos mantener la vigilancia, ya que las temperaturas dentro de un automóvil puede aun subir a niveles peligrosos para los niños.”

La reunión de comunidad de hoy incluyó a profesionales de la salud, oficiales de la ley y padres del área. Esta reunión es la más reciente en el esfuerzo a nivel nacional de NHTSA, para la educación y prevención de la muerte de niños por hipertermia. En julio, NHTSA convino una mesa redonda en Washington, DC, para combatir la hipertermia, y reunió por primera vez a expertos en la seguridad de niños, representantes de la industria automotriz, fabricantes de asientos de seguridad y familias de las víctimas. Los oficiales de NHTSA ya han estado haciendo estas reuniones en Texas, Georgia, California, y Nevada.

Estudios de NHTSA sobre la hipertermia en ingles, ir a:

[click here.](#)

Información del Departamento de Geociencias ir a: [click here.](#)

Recomendaciones de Seguridad Para Padres y Cuidadores de niños ir a:

[www.nhtsa.gov/KeepingKidsSafe.](http://www.nhtsa.gov/KeepingKidsSafe)