



Los Más Buscados por NHTSA

45 millones de estadounidenses aun No se abrochan el cinturón de seguridad

Desde la primera campaña de “Abrochado o Multado” en 1993, el uso del cinturón de seguridad ha aumentado al 84%, comparado con menos del 60% en esos tiempos. A pesar de haber llegado a este uso alto, cerca de 45 millones de estadounidenses aun arriesgan sus vidas, ya que regularmente NO se abrochan el cinturón cuando manejan o son pasajeros en un vehículo.

En el 2008, 37,261 personas murieron en choques automovilísticos, lamentablemente de este número, casi 14,000 ocupantes de vehículos que no tenían abrochado el cinturón de seguridad murieron. En un promedio, cada día cerca de 38 personas que no llevan el cinturón abrochado mueren en choques automovilísticos. La mitad de esas personas podrían estar vivas hoy si se hubieran abrochado sus cinturones de seguridad.

¿Quiénes son los estadounidenses que NO se abrochan sus cinturones de seguridad?

Adolescentes - En el 2008, el 70% de los ocupantes de vehículos de 13 a 15 años que murieron en choques automovilísticos NO llevaban el cinturón abrochado. Éste es el porcentaje más alto entre todos los grupos de edades que tenemos.

Adultos Jóvenes - Entre los ocupantes jóvenes de 21 a 34 años que murieron en choques entre los años del 2004 al 2008, el 65% de ellos NO estaban abrochados.

Hombres - Los hombres son más propensos a NO abrocharse el cinturón que las mujeres. En el 2008, el 60% de los hombres que murieron en choques NO estaban abrochados comparado con el 45% de las mujeres.

Conductores y Pasajeros de Camionetas - Conductores y pasajeros de camionetas tipo pick-up continúan teniendo un uso menor del cinturón de seguridad que los ocupantes de otros tipos de automóviles.

En el 2008, el 68% de los ocupantes de camionetas que murieron en choques NO estaban abrochados.

Aproximadamente el 62% de ocupantes de vehículos deportivos utilitarios (SUV) que murieron en choques NO iban abrochados.

Conductores durante la noche - En el 2008, de los 12,671 ocupantes de vehículos que murieron en choques entre las horas de la noche de 6 p.m. a 5:59 a.m. el 64% NO estaban abrochados comparado con menos de la mitad (el 45%) de los ocupantes que murieron entre las horas del día de 6 a.m. a 5:59 p.m. que NO estaban abrochados.

Áreas Rurales - En el 2008, de los ocupantes de vehículos en las aéreas rurales que murieron en choques, el 56% NO estaba abrochado comparado con el 52% de los ocupantes que murieron en las aéreas urbanas.

Estadísticas de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) – National Occupant Protection Use Survey (NOPUS) – Fatality Analysis Reporting System (FARS)